

# 2020-2026年中国港口码头 产业发展现状与市场需求预测报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2020-2026年中国港口码头产业发展现状与市场需求预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202001/150609.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

报告目录：

### 第一章港口码头相关概念1

#### 1.1港口码头定义与分类1

##### 1.1.1港口的定义1

##### 1.1.2港口的功能1

##### 1.1.3港口的分类2

#### 1.2港口其它的相关介绍4

##### 1.2.1港口的水域4

##### 1.2.2港口码头泊位5

##### 1.2.3港口的收费种类6

#### 1.3港口的管理机构与行业规划6

##### 1.3.1港口各种机构介绍6

##### 1.3.2港口行业的重要指标8

##### 1.3.3港口总体规划15

##### 1.3.4港口管理职能15

### 第二章2015-2019年国际港口码头业发展分析19

#### 2.1国际港口码头业发展综述19

##### 2.1.1产业发展历程19

##### 2.1.22015年行业运行情况19

##### 2.1.32016年行业运行情况21

##### 2.1.42019年行业运行情况25

##### 2.1.5行业特殊规定27

##### 2.1.6投资建设状况29

##### 2.1.7发展模式借鉴33

#### 2.2欧洲港口码头业37

##### 2.2.1欧洲主要港口发展现状37

##### 2.2.2俄罗斯港口业发展分析38

##### 2.2.3德国港口行业发展分析38

##### 2.2.4欧洲内河港口发展新策略42

|                      |    |
|----------------------|----|
| 2.2.5比利时安特卫普港发展经验    | 43 |
| 2.3美国港口码头业           | 44 |
| 2.3.1美国主要港口吞吐量规模     | 44 |
| 2.3.2美国航线港口发展现状分析    | 45 |
| 2.3.3美国纽约新泽西港运营现状    | 46 |
| 2.3.4美国港口企业面临的挑战与前景  | 49 |
| 2.4新加坡港口码头业          | 53 |
| 2.4.1新加坡港发展综述        | 53 |
| 2.4.22016年港口集装箱吞吐量   | 54 |
| 2.4.32019年港口集装箱吞吐量   | 54 |
| 2.4.4新加坡港口竞争力分析      | 54 |
| 2.4.5新加坡港成功经验借鉴      | 55 |
| 2.5日本港口码头业           | 56 |
| 2.5.1日本冲之鸟礁港口码头开建    | 56 |
| 2.5.2日本东京湾港口群发展经验    | 57 |
| 2.5.3日本千叶港的发展研究与启示   | 58 |
| 2.5.4日本投资东非港口码头      | 58 |
| 2.6香港港口码头业           | 60 |
| 2.6.1香港港口吞吐量规模       | 60 |
| 2.6.2香港港口吞吐量下滑原因     | 60 |
| 2.6.3香港港口码头业发展机遇     | 61 |
| 2.7国外港口一体化的发展及经验借鉴   | 62 |
| 2.7.1美国纽约&mdash;新泽西港 | 62 |
| 2.7.2美国西雅图港和塔科马港     | 63 |
| 2.7.3德国港口迈向世界        | 64 |
| 2.7.4国外港口群一体化经验借鉴    | 64 |
| 2.8国外港口集疏运发展分析       | 65 |
| 2.8.1国外港口集疏运发展演变及趋势  | 65 |
| 2.8.2国外港口集疏运发展影响因素   | 65 |
| 2.8.3国外港口集疏运发展经验借鉴   | 67 |

|                          |    |
|--------------------------|----|
| 第三章2015-2019年中国港口码头业发展分析 | 68 |
|--------------------------|----|

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| 3.12015-2019年中国港口码头业发展现状 | 68  |
| 3.1.1行业国际地位              | 68  |
| 3.1.2行业生产状况              | 68  |
| 3.1.3行业发展焦点              | 71  |
| 3.1.4行业景气程度              | 72  |
| 3.1.5行业机遇与挑战             | 75  |
| 3.2中国港口业发展的阶段特征          | 76  |
| 3.2.1政府部门的战略引导           | 76  |
| 3.2.2港口建设投资创新高           | 77  |
| 3.2.3集装箱码头快速发展           | 79  |
| 3.2.4行业外部环境逐步优化          | 80  |
| 3.2.5港口资源整合加速            | 81  |
| 3.2.6港口投资主体多元化           | 81  |
| 3.3港口资源整合                | 83  |
| 3.3.1国外港口群整合经验借鉴         | 83  |
| 3.3.2中国港口资源整合概况          | 84  |
| 3.3.3港口码头整合动态            | 85  |
| 3.3.4京津冀港口资源整合状况         | 85  |
| 3.3.5港口整合存在的问题及成因        | 86  |
| 3.3.6优化港口资源整合的原则和对策      | 88  |
| 3.3.7港口整合的政策建议           | 89  |
| 3.4港城互动发展分析              | 90  |
| 3.4.1港城关系的演变过程           | 90  |
| 3.4.2中国港城互动发展态势          | 90  |
| 3.4.3中国港城互动发展的特征与误区      | 91  |
| 3.4.4中国港城互动发展的途径         | 93  |
| 3.5中国港口企业生产流程的改善与优化      | 95  |
| 3.5.1改善企业生产流程的意义         | 95  |
| 3.5.2港口企业生产过程            | 95  |
| 3.5.3港口企业生产经营管理职能        | 96  |
| 3.5.4港口企业生产流程的改善和优化      | 98  |
| 3.6中国港口加强金融服务功能的分析       | 100 |

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| 3.6.1国内港口金融服务现状分析        | 100 |
| 3.6.2中国港口加强金融服务的可行性      | 101 |
| 3.6.3中国港口金融服务的主要模式       | 101 |
| 3.6.4中国港口金融服务的收益分析       | 104 |
| 3.7中国临港经济发展的经验借鉴及启示      | 105 |
| 3.7.1发展临港经济有效促进经济发展      | 105 |
| 3.7.2中国临港经济发展存在不足        | 105 |
| 3.7.3国外发展临港经济的主要经验       | 105 |
| 3.7.4国外经验对发展临港经济的启示      | 108 |
| 3.8“第四代港口”发展探索——港口旅游开发研究 | 111 |
| 3.8.1“第四代港口”新概念的阐释       | 111 |
| 3.8.2世界发达港口旅游业发展         | 112 |
| 3.8.3我国港口旅游业区域发展动态       | 113 |
| 3.8.4港口旅游的基本投资前景         | 114 |
| 3.8.5中国港口旅游发展的战略思考       | 115 |
| 3.9中国港口码头业面临的问题分析        | 116 |
| 3.9.1中国港口业发展存在的隐忧        | 118 |
| 3.9.2我国港口产业安全运行制约因素      | 119 |
| 3.9.3我国港口业价格机制亟待改革       | 120 |
| 3.9.4体制转轨中港口面临的主要问题      | 123 |
| 3.9.5地方保护成抑制港口经济发展障碍     | 124 |
| 3.10中国港口码头业的投资策略         | 125 |
| 3.10.1中国港口业的投资前景         | 125 |
| 3.10.2港口经济期待国家税收支持       | 126 |
| 3.10.3中国港口业须打造核心竞争力      | 127 |
| 3.10.4国际化视野推进行业发展        | 130 |
| 3.10.5推进港口业智能化发展的措施      | 133 |

#### 第四章2015-2019年中国港口运行数据分析138

|                        |     |
|------------------------|-----|
| 4.12016年中国规模以上港口运行数据分析 | 138 |
| 4.1.1港口货物吞吐量           | 138 |
| 4.1.2港口外贸货物吞吐量         | 139 |

|                        |     |
|------------------------|-----|
| 4.1.3港口集装箱吞吐量          | 140 |
| 4.1.4港口旅客吞吐量           | 141 |
| 4.22016年中国规模以上港口运行数据分析 | 142 |
| 4.2.1港口货物吞吐量           | 142 |
| 4.2.2港口外贸货物吞吐量         | 143 |
| 4.2.3港口集装箱吞吐量          | 143 |
| 4.2.4港口旅客吞吐量           | 144 |
| 4.32019年中国规模以上港口运行数据分析 | 144 |
| 4.3.1港口货物吞吐量           | 144 |
| 4.3.2港口外贸货物吞吐量         | 146 |
| 4.3.3港口集装箱吞吐量          | 147 |
| 4.3.4港口旅客吞吐量           | 147 |

## 第五章2015-2019年集装箱港口发展分析149

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| 5.12015-2019年全球集装箱运输产业分析  | 149 |
| 5.1.1行业发展历程               | 149 |
| 5.1.2行业重要意义               | 150 |
| 5.1.32015年行业状况            | 150 |
| 5.1.42016年行业调研            | 152 |
| 5.1.52019年行业特点            | 152 |
| 5.1.6价格机制影响分析             | 153 |
| 5.22015-2019年国际集装箱港口业运行情况 | 156 |
| 5.2.1行业发展特点               | 156 |
| 5.2.22015年吞吐量             | 156 |
| 5.2.32016年吞吐量             | 158 |
| 5.2.42019年吞吐量             | 158 |
| 5.2.5市场发展现状               | 159 |
| 5.32015-2019年中国集装箱港口业概述   | 160 |
| 5.3.1产业发展特征               | 160 |
| 5.3.2行业发展建议               | 160 |
| 5.3.3业务发展对策               | 161 |
| 5.42015-2019年中国集装箱运输市场调研  | 161 |

|        |                        |     |
|--------|------------------------|-----|
| 5.4.1  | 2015年市场调研              | 161 |
| 5.4.2  | 2016年市场发展              | 162 |
| 5.4.3  | 2019年市场现状              | 163 |
| 5.4.4  | 市场影响因素                 | 164 |
| 5.4.5  | 市场发展建议                 | 165 |
| 5.5    | 2015-2019年中国十大集装箱港发展状况 | 166 |
| 5.5.1  | 2015年重点集装箱港口发展分析       | 166 |
| 5.5.2  | 2016年重点集装箱港口发展分析       | 168 |
| 5.5.3  | 2019年重点集装箱港口发展分析       | 169 |
| 5.6    | 中国集装箱港口的规模经济问题         | 170 |
| 5.6.1  | 集装箱运输的规模经济             | 170 |
| 5.6.2  | 规模经济的衡量标准              | 170 |
| 5.6.3  | 运输网络的规模经济              | 171 |
| 5.6.4  | 规模经济的发展目标              | 171 |
| 5.7    | 中国沿海集装箱港口层次布局问题        | 171 |
| 5.7.1  | 层次布局的必要性               | 171 |
| 5.7.2  | 聚类分析的适应性               | 172 |
| 5.7.3  | 聚类分析的港口应用              | 172 |
| 5.7.4  | 层次布局的实际规划              | 173 |
| 5.8    | 世界先进集装箱码头管理模式的借鉴       | 173 |
| 5.8.1  | 国际先进管理模式               | 173 |
| 5.8.2  | 优化码头管理步骤               | 175 |
| 5.8.3  | 自动化管理的流程模式             | 176 |
| 5.8.4  | 管理模式的问题及对策             | 177 |
| 5.9    | 珠三角国际集装箱港口的投资策略研究      | 177 |
| 5.9.1  | 港口发展定位                 | 177 |
| 5.9.2  | 发展经验借鉴                 | 178 |
| 5.9.3  | 协同投资策略                 | 178 |
| 5.10   | 中国集装箱港口的投资策略与趋势        | 179 |
| 5.10.1 | 投资前景分析                 | 179 |
| 5.10.2 | 发展道路策略                 | 180 |
| 5.10.3 | 发展重点方向                 | 181 |

#### 5.10.4发展趋势分析183

### 第六章2015-2019年中国沿海港口发展分析188

#### 6.1中国沿海港口发展概况188

##### 6.1.1我国沿海港口划分188

##### 6.1.2沿海港口发展成因188

##### 6.1.3沿海港口发展格局190

##### 6.1.4发展问题及其策略191

##### 6.1.5沿海港口调整方向193

#### 6.22015-2019年沿海港口运行分析195

##### 6.2.1沿海港口数量规模195

##### 6.2.2沿海港口运行情况197

##### 6.2.3沿海建设投资规模197

##### 6.2.4沿海港口布局内陆港198

#### 6.3山东沿海港口200

##### 6.3.1货物吞吐规模200

##### 6.3.2建设投资规模201

##### 6.3.3行业竞合动态202

##### 6.3.4港航发展规划204

#### 6.4广西沿海港口205

##### 6.4.1港口运行规模205

##### 6.4.2港口发展政策206

##### 6.4.3港口发展问题207

##### 6.4.4港口投资策略209

##### 6.4.5未来发展规划209

#### 6.5河北沿海港口210

##### 6.5.1港口发展优势210

##### 6.5.2发展影响因素212

##### 6.5.3港口转型升级213

##### 6.5.4港口发展路径214

##### 6.5.5港口发展规划217

#### 6.6其他沿海港口发展分析217

6.6.1福建省217

6.6.2浙江省218

6.6.3江苏省220

6.6.4辽宁省221

## 第七章2015-2019年内河港口发展分析223

7.1中国内河水运概况223

7.1.1内河航道规模223

7.1.2内河水运布局224

7.1.3内河港口投资渠道224

7.1.4内河港口发展意义225

7.22015-2019年中国内河水运发展分析225

7.2.1内河水运投资规模225

7.2.2内河港口数量规模226

7.2.3内河港口运行分析227

7.2.4内河水运发展规划228

7.2.5内河水运政策建议232

7.2.6内河水运投资前景233

7.32015-2019年中国部分地区内河港口发展动态233

7.3.1合肥市233

7.3.2镇江市235

7.3.3苏州市236

7.3.4武汉市237

7.3.5贵港市238

7.4中国内河港口的投资策略及前景239

7.4.1内河码头投资策略239

7.4.2内河港口企业发展240

7.4.3内河港口发展规划241

7.4.4内河港口趋势预测243

## 第八章2015-2019年中国重点区域港口群发展分析249

8.12015-2019年中国区域港口群概述249

|                  |     |
|------------------|-----|
| 8.1.1港口群发展格局     | 249 |
| 8.1.2港口群规模现状     | 250 |
| 8.1.3港口群竞合体系     | 251 |
| 8.1.4港口群地域影响     | 252 |
| 8.1.5港口群投资策略     | 252 |
| 8.2长江三角洲地区港口群    | 253 |
| 8.2.1长三角港口群发展水平  | 253 |
| 8.2.2长三角港口群发展定位  | 254 |
| 8.2.3长三角港口群货运规模  | 256 |
| 8.2.4港口群集装箱运输规模  | 261 |
| 8.2.5长三角港口群建设动态  | 262 |
| 8.2.6长三角港口群战略意义  | 264 |
| 8.2.7长三角港口群发展形势  | 265 |
| 8.2.8长三角港口群布局改革  | 266 |
| 8.2.9长三角港口群趋势预测  | 266 |
| 8.3珠江三角洲地区港口群    | 267 |
| 8.3.1珠三角港口群发展水平  | 267 |
| 8.3.2珠三角港口群发展优势  | 268 |
| 8.3.3珠三角港口群投资策略  | 269 |
| 8.3.4加快资源整合结构优化  | 270 |
| 8.3.5珠三角港口群项目动态  | 270 |
| 8.3.6珠三角港口群趋势预测  | 272 |
| 8.4环渤海地区港口群      | 273 |
| 8.4.1环渤海港口群发展水平  | 273 |
| 8.4.2环渤海港口群竞争力分析 | 273 |
| 8.4.3京津冀港口群协同发展  | 274 |
| 8.4.4环渤海港口群发展动态  | 274 |
| 8.4.5环渤海港口群发展建议  | 275 |
| 8.4.6环渤海港口群发展目标  | 275 |
| 8.4.7环渤海港口群发展趋势  | 276 |
| 8.5东南沿海地区港口群     | 277 |
| 8.5.1东南沿海港口群经济效益 | 277 |

|                  |     |
|------------------|-----|
| 8.5.2东南沿海港口群发展格局 | 277 |
| 8.5.3东南沿海港口群发展政策 | 278 |
| 8.5.4东南沿海港口群投资策略 | 278 |
| 8.5.5东南沿海港口群发展规划 | 279 |
| 8.6西南沿海地区港口群     | 279 |
| 8.6.1西南沿海港口群经济效益 | 279 |
| 8.6.2港口群运输规模发展情况 | 280 |
| 8.6.3重庆市布局现代化港口群 | 281 |
| 8.6.4西南沿海港口群战略联盟 | 282 |

## 第九章2015-2019年中国重点港口发展状况284

|                |     |
|----------------|-----|
| 9.1上海港         | 284 |
| 9.1.1上海港发展概况   | 284 |
| 9.1.2上海港运行情况   | 284 |
| 9.1.3上海港建设动态   | 285 |
| 9.1.4上海港发展利好   | 285 |
| 9.1.5上海港SWOT分析 | 286 |
| 9.1.6上海港竞合策略   | 287 |
| 9.2深圳港         | 289 |
| 9.2.1深圳港运行分析   | 289 |
| 9.2.2深圳港发展动态   | 290 |
| 9.2.3盐田港发展态势   | 290 |
| 9.2.4发展障碍与机遇   | 291 |
| 9.2.5深圳港发展展望   | 292 |
| 9.3广州港         | 292 |
| 9.3.1广州港运行情况   | 292 |
| 9.3.2广州港发展动态   | 292 |
| 9.3.3广州港SWOT分析 | 293 |
| 9.3.4南沙港发展现状   | 293 |
| 9.3.5广州港发展利好   | 294 |
| 9.3.6广州港发展规划   | 295 |
| 9.4青岛港         | 296 |

- 9.4.1青岛港运行情况296
- 9.4.2青岛港的功能及配套服务296
- 9.4.3青岛港产业集群分析296
- 9.4.4青岛港的竞争力剖析297
- 9.4.5青岛港发展问题及对策298
- 9.4.6青岛港发展利好299
- 9.5宁波 - 舟山港300
- 9.5.1宁波 - 舟山港发展动态300
- 9.5.2宁波-舟山港运行情况300
- 9.5.3宁波 - 舟山港发展规划301
- 9.6天津港307
- 9.6.1天津港运行发展动态307
- 9.6.2天津港建设北方航运中心308
- 9.6.3天津港实现国际化发展309
- 9.6.4天津港发展政策利好311
- 9.7大连港311
- 9.7.1大连港运行状况311
- 9.7.2大连港发展动态311
- 9.7.3大连港SWOT分析314
- 9.7.4大连港发展规划315
- 9.8厦门港318
- 9.8.1厦门港运行发展分析318
- 9.8.2厦门港扩展港口腹地策略326
- 9.8.3厦门港加快投资前景措施326
- 9.8.4厦门港未来发展规划327

## 第十章2015-2019年港口码头投资建设分析329

- 10.1现代港口码头建设的选址与布局条件329
- 10.1.1港口选址的影响因素329
- 10.1.2港口码头的整体布局330
- 10.1.3港口码头的整体规划333
- 10.22015-2019年中国港口码头建设状况333

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| 10.2.1建设主要成就               | 333 |
| 10.2.2建设现状分析               | 334 |
| 10.2.3港口建设热潮               | 334 |
| 10.3“一带一路”背景下区域港口投资状况      | 335 |
| 10.3.1“一带一路”海上战略定位         | 335 |
| 10.3.2“一带一路”各港口群定位         | 335 |
| 10.3.3“一带一路”各港口投资状况        | 336 |
| 10.3.4“一带一路”海上战略趋势预测       | 337 |
| 10.42015-2019年中国重点地区港口码头建设 | 339 |
| 10.4.1江苏省                  | 339 |
| 10.4.2湖北省                  | 340 |
| 10.4.3安徽省                  | 341 |
| 10.4.4河北省                  | 341 |
| 10.4.5山东省                  | 342 |
| 10.4.6辽宁省                  | 342 |
| 10.4.7福建省                  | 343 |
| 10.4.8广西壮族自治区              | 343 |
| 10.52015-2019年港口码头建设投融资分析  | 344 |
| 10.5.1全球港口建设投融资模式          | 344 |
| 10.5.2港口建设投融资主要特征          | 345 |
| 10.5.3中国港口业投融资现状           | 346 |
| 10.5.4中国港口建设融资渠道           | 347 |
| 10.5.5中国港口建设投资模式           | 348 |
| 10.5.6中国集装箱码头投融资分析         | 350 |
| 10.6中国港口码头建设问题分析           | 350 |
| 10.6.1存在的主要问题              | 350 |
| 10.6.2建设的误区                | 351 |
| 10.6.3建设面临的困局              | 351 |
| 10.7中国港口码头建设策略建议           | 352 |
| 10.7.1建设服务型港口              | 352 |
| 10.7.2规划港口建设规模             | 353 |
| 10.7.3提升港口的国际竞争力           | 354 |

10.7.4深化改革建设管理体制354

10.7.5风险管理体系构建策略355

## 第十一章2015-2019年港口码头行业竞争格局356

11.12015-2019年国际港口竞争分析356

11.1.1现代港口竞争实质356

11.1.2现代港口竞争力分析356

11.1.3东亚港口竞争现状357

11.1.4东北亚港口竞争格局362

11.1.5东北亚港口群协同竞争363

11.1.6新加坡港竞争战略364

11.22015-2019年中国港口码头竞争力分析366

11.2.1国际竞争力分析366

11.2.2国内竞争形势367

11.2.3企业竞争手段367

11.32015-2019年中国主要地区港口竞争状况368

11.3.1区域竞争现状分析368

11.3.2长三角港口370

11.3.3珠三角港口373

11.3.4环渤海港口375

11.4港口企业经营竞争力评价指标体系379

11.4.1外部因素379

11.4.2内部因素380

11.4.3社会因素382

11.4.4综合评价383

11.5港口集群的内部竞争与协作分析383

11.5.1产业集群的介绍383

11.5.2内部竞争与协作384

11.5.3内部竞争的策略385

11.5.4内部协作的策略386

11.6港口码头业的竞争策略与发展趋势387

11.6.1港口企业核心竞争力策略分析387

- 11.6.2中国港口业整合及国际竞争策略390
- 11.6.3港口行业避免杀价竞争策略研究391
- 11.6.4中小型港口企业竞争力提升策略392
- 11.6.5竞争合作是港口业发展的趋势395
- 11.6.6港口业协同竞争发展趋势分析398

## 第十二章2015-2019年港口物流业发展分析399

- 12.1港口物流概述399
  - 12.1.1港口物流的概念399
  - 12.1.2港口物流的功能399
  - 12.1.3港口物流的模式400
- 12.22015-2019年国际港口物流业发展状况及经验借鉴401
  - 12.2.1港口物流业发展历程及特点401
  - 12.2.2主要港口物流行业发展模式404
  - 12.2.3知名大港的发展特点及经验406
  - 12.2.4国际港口物流中心发展概况409
  - 12.2.5先进地区港口高端物流经验409
  - 12.2.6欧洲港口现代物流发展经验410
- 12.32015-2019年中国港口物流发展现状416
  - 12.3.1港口物流货运量分析416
  - 12.3.2智慧港口物流发展416
  - 12.3.3港口物流产业链分析420
- 12.42015-2019年港口现代物流发展分析421
  - 12.4.1现代港口物流业的形成421
  - 12.4.2现代港口物流业重要性421
  - 12.4.3发展切入点分析423
  - 12.4.4行业发展的战略426
- 12.5中国港口企业物流发展的战略方案427
  - 12.5.1一体化战略427
  - 12.5.2并购战略427
  - 12.5.3重组战略427
  - 12.5.4联合战略428

## 12.6中国港口企业发展现代物流的构想429

### 12.6.1服务链条的搭建429

### 12.6.2业务体系的重构429

### 12.6.3核心能力的培育430

### 12.6.4竞争战略的选择430

## 12.7中国港口物流业发展面临问题及对策432

### 12.7.1基础设施不完善432

### 12.7.2信息化程度不高432

### 12.7.3缺少专业管理人才432

### 12.7.4港口物流发展的对策432

## 12.8中国港口物流业发展趋势分析434

### 12.8.1港口物流企业转型升级趋势434

### 12.8.2港口物流建设整合性趋势434

### 12.8.3港口物流产业链转型趋势434

## 第十三章2015-2019年港口码头业重点企业财务状况分析436

### 13.1上海国际港务（集团）股份有限公司436

#### 13.1.1企业发展概况436

#### 13.1.2经营效益分析437

#### 13.1.3业务经营分析441

#### 13.1.4财务状况分析442

#### 13.1.5未来前景展望442

### 13.2天津港股份有限公司443

#### 13.2.1企业发展概况443

#### 13.2.2经营效益分析444

#### 13.2.3业务经营分析448

#### 13.2.4财务状况分析449

#### 13.2.5未来前景展望449

### 13.3深圳赤湾港航股份有限公司450

#### 13.3.1企业发展概况450

#### 13.3.2经营效益分析451

#### 13.3.3业务经营分析455

|        |              |     |
|--------|--------------|-----|
| 13.3.4 | 财务状况分析       | 456 |
| 13.3.5 | 未来前景展望       | 457 |
| 13.4   | 深圳市盐田港股份有限公司 | 457 |
| 13.4.1 | 企业发展概况       | 457 |
| 13.4.2 | 经营效益分析       | 458 |
| 13.4.3 | 业务经营分析       | 462 |
| 13.4.4 | 财务状况分析       | 463 |
| 13.4.5 | 未来前景展望       | 463 |
| 13.5   | 南京港股份有限公司    | 464 |
| 13.5.1 | 企业发展概况       | 464 |
| 13.5.2 | 经营效益分析       | 464 |
| 13.5.3 | 业务经营分析       | 469 |
| 13.5.4 | 财务状况分析       | 469 |
| 13.5.5 | 未来前景展望       | 470 |
| 13.6   | 厦门港务发展股份有限公司 | 471 |
| 13.6.1 | 企业发展概况       | 471 |
| 13.6.2 | 经营效益分析       | 471 |
| 13.6.3 | 业务经营分析       | 475 |
| 13.6.4 | 财务状况分析       | 476 |
| 13.6.5 | 未来前景展望       | 477 |
| 13.7   | 北部港湾股份有限公司   | 477 |
| 13.7.1 | 企业发展概况       | 477 |
| 13.7.2 | 经营效益分析       | 478 |
| 13.7.3 | 业务经营分析       | 482 |
| 13.7.4 | 财务状况分析       | 483 |
| 13.7.5 | 未来前景展望       | 483 |
| 13.8   | 上市公司财务比较分析   | 484 |
| 13.8.1 | 盈利能力分析       | 484 |
| 13.8.2 | 成长能力分析       | 484 |
| 13.8.3 | 营运能力分析       | 485 |
| 13.8.4 | 偿债能力分析       | 485 |

## 第十四章2015-2019年港口码头行业投资分析487

### 14.12015-2019年港口码头业投资情况487

#### 14.1.1港口码头投资规模487

#### 14.1.2主要区域港口投资情况487

#### 14.1.32016年港口业投资动态488

#### 14.1.42019年港口业投资动态488

### 14.2港口码头业的投资特性490

#### 14.2.1港口投资的长期性490

#### 14.2.2港口投资高资本成本490

#### 14.2.3资本回收程度不充分490

#### 14.2.4社会经济效益广泛490

#### 14.2.5港口行业进入壁垒491

### 14.3中国港口业投资环境492

#### 14.3.1全面放开港口投资492

#### 14.3.2港口投资主体多元化492

#### 14.3.3鼓励民间资本建设港口码头493

#### 14.3.4外资对中国港口投资趋向494

### 14.4中国港口业投资机会494

#### 14.4.1港口码头建设投资力度加大494

#### 14.4.2集装箱码头建设是投资热点497

#### 14.4.3江苏沿江港口投资开发商机大497

#### 14.4.4“一带一路”带来投资机会498

#### 14.4.5长江经济带发展投资机会499

#### 14.4.6民营资本港口业投资机会499

### 14.5中资企业投资海外港口分析500

#### 14.5.1投资现状500

#### 14.5.2投资主体501

#### 14.5.3投资模式501

#### 14.5.4投资动态501

#### 14.5.5投资机会502

#### 14.5.6投资前景502

#### 14.5.7投资建议503

- 14.5.8投资规划建议的选择504
- 14.6港口上市公司的投资前景控制505
  - 14.6.1市场风险505
  - 14.6.2同业竞争风险505
  - 14.6.3受大股东控制的风险506
  - 14.6.4经营风险507
  - 14.6.5募集资金投向风险507
- 14.7港口企业投资前景及建议507
  - 14.7.1港口企业投资资金风险的成因507
  - 14.7.2港口企业投资资金管理风险的主要问题508
  - 14.7.3港口企业投资资金风险管理及控制的建议510

## 第十五章港口码头行业相关政策法规分析512

- 15.1中国港口码头业相关法律法规512
  - 15.1.1中华人民共和国港口法512
  - 15.1.2中华人民共和国航道法521
  - 15.1.3港口建设管理规定529
  - 15.1.4港口经营管理规定538
  - 15.1.5港口建设费征收使用管理办法547
  - 15.1.6港口岸线使用审批管理办法552
  - 15.1.7港口危险货物管理规定556
  - 15.1.8港口危险货物重大危险源监督管理办法（试行）558
  - 15.1.9港口设施维护管理规定（试行）563
- 15.2中国各地区港口业的政策法规569
  - 15.2.1上海港口条例569
  - 15.2.2天津港口条例577
  - 15.2.3大连港口条例584
  - 15.2.4江苏省港口条例584
  - 15.2.5安徽省港口条例596
  - 15.2.6山东省港口条例596
  - 15.2.7福建省港口条例596
  - 15.2.8河北省港口条例597

- 15.2.9广东省港口管理条例597
- 15.2.10浙江省港口管理条例598
- 15.2.11广西壮族自治区港口条例598
- 15.2.12河北省港口岸线管理规定599
- 15.32016-2019年港口码头行业重点政策解读600
- 15.3.12015年港口业重点政策600
- 15.3.22019年港口业政策动态601
- 15.3.3港口码头行业收费标准调整602

## 第十六章对港口码头业的趋势预测及趋势分析608

- 16.1全球港口码头行业前景及趋势展望608
  - 16.1.1世界港口行业发展方向608
  - 16.1.2现代港口业的发展趋势608
  - 16.1.3国际港口码头业发展趋势609
  - 16.1.4全球第四代港口升级趋势609
  - 16.1.5港口竞合成经济发展的趋势610
- 16.2中国港口码头市场趋势调查610
  - 16.2.1中国港口业将步入稳定增长期610
  - 16.2.2未来港口业发展空间分析611
  - 16.2.3增值服务将成港口业发展重点612
  - 16.2.42030年中国水运需求预测612
  - 16.2.52030年中国港口业发展预判613
- 16.3中国港口码头行业发展趋势分析613
  - 16.3.1港口建设发展总体趋势613
  - 16.3.2港口区域及业务发展趋势614
  - 16.3.3沿海港口未来发展重点614
  - 16.3.4港口码头智能化趋势617
  - 16.3.5港口船舶大型化趋势618
- 16.4中国沿海大港未来发展的方向和路径618
  - 16.4.1发展港口高端服务业618
  - 16.4.2整合区域港口资源619
  - 16.4.3建设高水平无水港网络620

16.4.4“走出去”参与国际化经营622

16.52020-2026年中国港口码头行业预测分析622

16.5.1有利因素分析622

16.5.2不利因素分析623

16.5.3港口指标预测624

部分图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2019年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2019年房地产开发投资同比增速（%）

图表：十三五中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2020-2026年中国GDP增速预测

图表：港口码头行业产业链

更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202001/150609.html>